

**EBC**  
BRAKES

**ULTIMAX**

## NUEVO COMPUESTO AF42/51

Su composición (fibras aramidicas y compuesto metálico) hacen que la pastilla Ultimax® sea la más silenciosa y potente en todas las marcas y turismos y todo-terrenos.

Nuevo material de fricción AF42/51, el cual elimina por completo la vibración del freno y produce una pastilla de freno con mayor fricción y de mayor duración.

Todas las pastillas muestran una ranura en la línea central que evita las grietas y roturas por la expansión del calor y reduce el ruido del freno.

Todas las pastillas muestran Chaflanes en los bordes, lo que tiene mayor beneficios técnicos especialmente en sistemas de frenado Europeos.

El acabado único con revestimiento en polvo, en ambas pastillas y placa trasera, le da resistencia frente a la corrosión y evita que entre humedad.

El sistema único Brake -In Coating del revestimiento de la superficie proporciona eficacia de frenado instantánea en la instalación y en condiciones en las que el rotor del disco muestra pérdidas en el acabado de la superficie del disco.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- 1 Notable reducción del sonido en el frenado
- 2 Evita "el levantamiento de los bordes" bajo los extremos derecho e izquierdo de la pastilla, lo que podría causar que entre corrosión y posibles despegues en las pastillas.
- 3 Nuestras propias investigaciones demuestran que los chaflanes pueden realmente ampliar la duración de la pastilla por su virtud de mejorar su eficiencia.

**EBC**  
BRAKES

**GREEN STUFF**

**4X4 & PICKUP**

Diseñadas para una conducción de alta calidad, ofreciendo un mejor efecto de frenado. Las pastillas Greenstuff tienen un efecto de alto frenado inicial y dan a los conductores confianza desde la primera vez que pisan el pedal de freno. Una pastilla de material de alta fricción las Greenstuff, es una pastilla orgánica que usa fibras de aramida artificiales, y tiene los siguientes beneficios:

Las pastillas EBC crean menos polvo y ese residuo se limpia más fácilmente que la mayoría de residuos de otras marcas.

Especialmente recomendada para Vehículos de menos de 200cv o 2000 kilos de peso.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Alto efecto de frenada inicial.
- Fuerte resistencia a fundirse bajo carga.
- Totalmente resistente a la vibración del disco.
- Residuo en las ruedas: MEDIO
- Con plantilla antiruido, biseladas (chaflan) y ranuradas.
- Características del revestimiento EBC Brake-In Coating
- 100% calle 0% circuito
- Coeficiente de fricción en frío hasta 300° 0.55μ
- Coeficiente de fricción en caliente 300°- 600° 0.40μ

Queda prohibida la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos gráficos, logotipos, marcas y textos de este catálogo sin la autorización expresa y por escrito de Promyges, S.A. Los accesorios mostrados en las imágenes pueden, en algún caso, no ajustarse estrictamente a la realidad, por lo que ello no supone obligación o compromiso contractual alguno.



Facebook.com/Promyges



@Promyges



## EBC BRAKES YELLOW STUFF COMPONENTE CERÁMICO

Compuesto deportivo número 1 en ventas de EBC, ampliamente utilizado en Circuito, Estas pastillas se adhieren positivamente desde temperaturas frías hasta temperaturas abrasadoras en carreras.

EBC Yellowstuff es un compuesto con una base de fibra de aramida con un gran efecto de frenado en frío y es posiblemente uno de los primeros compuestos que puede usarse tanto para CALLE COMO PARA CIRCUITO.

Estas pastillas no necesitan calentamiento, pero al calentarlas y con una conducción más dura incluso superan su fuerza de frenado. Estas no son unas pastillas con poco residuo de polvo, y si lo que deseas es una pastilla Premium para calle que deje pocos residuos de polvo, deberías considerar la opción EBC Redstuff.

Cuando se considera un uso más completo de carreras, Yellowstuff ha sido el gran favorito, siendo la mejor pastilla para discos.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Alto efecto de frenada inicial.
- Fuerte resistencia a fundirse bajo carga.
- Totalmente resistente a la vibración del disco.
- Residuo en las ruedas: Medio
- Con plantilla antiruido, biseladas(chaflan) y ranuradas.
- Características del revestimiento EBC Brake-InTM coating
- 70% calle 30% circuito
- Coeficiente de fricción en frío hasta 300° 0.55μ
- Coeficiente de fricción en caliente 300°- 800° 0.50μ

## EBC BRAKES RED STUFF CERÁMICO ALTAS PRESTACIONES

Formidable poder de frenado, garantizado por la serie cerámica 3000 C Redstuff, con un límite de aguante al calor más elevado que las Greenstuff.

Red Stuff son las pastillas que tienen menos residuos de polvo, nos encontramos ante una reducción del 60-90% de polvo. Además de que los residuos son mínimos se limpian fácilmente simplemente con un poco de agua, ya que no contiene partículas de fibra de acero como pastillas de otras marcas de similares características, especialmente recomendadas para coche automáticos que necesitan un uso de freno más continuado.

Destacan por su capacidad de frenado desde el principio y mejoran cuando se van calentando.

Este material es un compuesto base de fibra aramidada mejorado con partículas de cerámica. Dura más, frena mejor y es más silencioso

Siendo unas pastillas duras, el tiempo de fijación puede durar desde 275 km hasta los 1600 km así que los conductores deben ser pacientes hasta que las pastillas toman la forma del disco.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Alto efecto de frenada inicial.
- Fuerte resistencia a fundirse bajo carga.
- Totalmente resistente a la vibración del disco.
- Residuo en las ruedas: Bajo
- Con plantilla antiruido, biseladas(chaflan) y ranuradas.
- Características del revestimiento EBC Brake-InTM coating
- 90% calle 10% circuito
- Coeficiente de fricción en frío hasta 300° 0.50μ
- Coeficiente de fricción en caliente 300°- 700° 0.48μ

Queda prohibida la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos gráficos, logotipos, marcas y textos de este catálogo sin la autorización expresa y por escrito de Promyges, S.A. Los accesorios mostrados en las imágenes pueden, en algún caso, no ajustarse estrictamente a la realidad, por lo que ello no supone obligación o compromiso contractual alguno.





## BLUE STUFF COMPETICIÓN

Diseñadas para coches deportivos, validas para circuito. Éstas se diferencian en lo que ofrecen las Yellowstuff en varios aspectos. Lo primero es que su tremendo nivel de fricción esta en  $0.7\mu$  liberando un enorme poder de frenado.

Es la primera pastilla que se puede usar en calle y en competición, altamente recomendadas para pinzas de freno deportivas ( Brembo, AP Racing ,Ksport , XYZ ...)

Ganadoras del Time attack España 2011.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Muy alto efecto de frenada inicial.
- Adecuado para uso rápido en calle y track days.
- Adherido fuertemente con unas entre-capas químicas.
- Apertura ancha en forma de "V" con surcos de expansión de polvo e impurezas.
- Tremenda duración incluso en uso de carreras/circuito.
- Las pastillas vienen de frábica pre-asentadas/pre-allanadas para una adaptación rápida.
- El tratamiento Brake-In Coating no se aplica a las pastillas Bluestuff.
- 30% calle 70% circuito
- Coeficiente de fricción en frío hasta  $300^{\circ}$   $0.70\mu$
- Coeficiente de fricción en caliente  $300^{\circ}$ -  $700^{\circ}$   $0.64\mu$
- Coeficiente de fricción en caliente  $700^{\circ}$ -  $900^{\circ}$   $0.50\mu$

Queda prohibida la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos gráficos, logotipos, marcas y textos de este catálogo sin la autorización expresa y por escrito de Promyges, S.A. Los accesorios mostrados en las imágenes pueden, en algún caso, no ajustarse estrictamente a la realidad, por lo que ello no supone obligación o compromiso contractual alguno.



Facebook.com/Promyges



@Promyges

